

Welke accu kiest u voor welke auto:

Type	Laadstroom dynamo	Laadspanning	Opmerking
Bosch S3	Conventioneel	tussen 13,5 - 14 Volt constant, geen schommelingen	Weinig accessoires
Bosch S4	Conventioneel	tussen 13,8 – 14,4 Volt vrij constant, zonder grote schommelingen	Gemiddeld accessoires
Bosch S5	Conventioneel	tussen 13,8 – 14,4 Volt vrij constant, zonder grote schommelingen	Veel accessoires
Bosch S4E EFB	“Moderne” laadstroom dynamo	Tussen 12 en 15 Volt Grote schommelingen	Gemiddeld accessoires Start/Stop en Batterij Energie management Afgekort: BEM
Bosch S5A AGM	“Moderne” laadstroom dynamo	Tussen 12 en 17 Volt Grote schommelingen	Veel accessoires High-end auto’s Start/Stop en/of Batterij Energie management Afgekort: BEM

“Moderne” laadstroom dynamo/Batterij Energie Management:

Bij gasgeven wordt dynamo niet of nauwelijks bekrachtigd, 12 -12,5 Volt. Bij gas loslaten of remmen wordt dynamo (maximaal) bekrachtigd en laadt de accu in korte tijd snel op. Spanning tussen 14 en 17 Volt is dan vrij normaal. Hiervoor dien je een verstevigde/aangepaste accu te monteren. Een EFB of AGM is dan noodzakelijk.

Vervang een EFB (ook wel heavy duty genoemd) door een EFB.

Vervang een AGM door een AGM.

Controleer goed in uw diagnosetester of de accu ingeleerd dient te worden en doe dit, indien mogelijk.

Is de mogelijkheid er niet, volstaat een rit van minimaal 20 minuten aaneengesloten of laat de klant rijden (niet stationair laten draaien)

Mocht u een batterijsensor zien zitten, weet u zeker dat u met Batterij Energie Management te maken heeft.

Echter komt Batterij Energie Management ook voor zónder deze sensor! Dit zijn dan met name oudere auto’s.



Batterijsensor op min-pool

